



**Modello standard RNE per la  
descrizione dell'impianto di servizio  
Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. (\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello comune RNEper la descrizione degli impianti di servizio

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Versione del 30/11/2020
	Tabella dei contenuti		

		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;</li> </ul>	
--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”;</li> <li>- Ulteriori informazioni sono opzionali.</li> </ul>	
<b>1. Informazioni generali</b>			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Indicare lo scopo del documento</li> <li><input type="checkbox"/> Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34</li> <li><input type="checkbox"/> Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio;</li> <li><input type="checkbox"/> Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. ha redatto questo documento relativo al Terminal di Interporto Cervignano del Friuli (UD) in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</li> <li>• Ai sensi del art. 2, lettera b) dell'allegato II della Direttiva UE 2012/34 il Terminal di Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. è uno scalo merci di tipo terminale per traffico intermodale e convenzionale.</li> <li>• Il Terminal Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. è un sistema integrato di infrastrutture logistiche per il trasporto delle merci e si estende su una superficie di 460 mila mq. E' dotato di 3 fasci di 2 binari da 750 metri lineari interni al piazzale intermodale da 160.000mq e due binari a servizio dei magazzini che si estendono su una superficie di 24.000mq. Il terminal è abilitato alla</li> </ul>

			<p>terminalizzazione di merci RID di classe 2-3-4-5-6-8-9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In relazione ai servizi identificati dalla Direttiva UE 2012/34, l'impianto offre i seguenti servizi: servizio di manovra ferroviaria per introduzione/estrazione/smistamento di convogli ferroviari ad uso del piazzale intermodale/magazzini raccordati, con proprio personale di manovra.</li> <li>• Handling convenzionale ed intermodale effettuato con muletti di diverse portate, carroponti e gru gommate.</li> <li>• Il presente documento è pubblicato nel sito <a href="http://www.interportocervignano.it">www.interportocervignano.it</a>. Ai sensi della delibera ART 30/2019 i dati sono inseriti anche nel sito europeo degli impianti di servizio <a href="https://railfacilitiesportal.eu">https://railfacilitiesportal.eu</a></li> </ul>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b)</li> <li>□ Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interporto Cervignano del Friuli S.p.A. Viale Venezia, 22 33052 Cervignano Del Friuli – UD <a href="mailto:direzione@interportocervignano.it">direzione@interportocervignano.it</a> Tel. 0431-373334 <a href="mailto:operativo@interportocervignano.it">operativo@interportocervignano.it</a> Tel. 0431-371050</li> </ul>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<input type="checkbox"/> Indicare il periodo di validità del documento <input type="checkbox"/> Descrivere le modalità di aggiornamento del documento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</li> </ul>
-----	-------------------------------------	--	---

**2. Servizi**

2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34.</li> <li><i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i></li> <li>'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Interporto Cervignano del Friuli S.p.a svolge attività di carico e scarico merci e logistica integrata</li> <li>Servizio di Manovra Ferroviaria</li> </ul>
------------------------	----------------------------	---	---

**3. Descrizione dell'impianto di servizio**

3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<input type="checkbox"/> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a)  [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il documento è riferito al terminal intermodale di Interporto Cervignano del Friuli S.p.a.</li> </ul>
-----	--------------------------------	--	--

3.X	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> <li>• X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze.</li> <li>• Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno</li> </ul>	
-----	------------------------------	---	--

		dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.	
3.X.1	Posizione	☐ Posizione del servizio	<p>L'Interporto, adiacente allo scalo ferroviario di Cervignano, si colloca sui due corridoi plurimodali identificati dal Piano Generale dei Trasporti.</p> <p>Cervignano, infatti, si trova in una posizione strategica all'intersezione del Corridoio Adriatico/Baltico che si sviluppa in direzione nord-sud collegando le regioni meridionali a quelle settentrionali e del Corridoio Mediterraneo che si sviluppa in direzione est-ovest, da Barcellona a Kiev.</p> <p>L'Interporto Cervignano del Friuli è collocato in posizione baricentrica rispetto ai porti (Porto Nogaro a 11 km, Porto di Monfalcone a 29 km, Porto di Trieste a 48 km).</p> <p><b>Collegamenti autostradali diretti</b> L'Interporto è collegato all'autostrada A4 tramite: il casello di Palmanova (SR 352) Km 7. E' stato realizzato il primo lotto della variante alla S.R.352 e la bretella di collegamento che permette l'accesso diretto all'Interporto; il casello autostradale di Villesse (SR 341) Km 11; il casello autostradale di S.Giorgio di Nogaro (SR14) Km 12.</p> <p><b>Collegamenti con la rete ferroviaria</b> Sull'Interporto confluiscono le linee ferroviarie: Venezia - Trieste, che fa parte della rete ferroviaria a doppio binario elettrificato; Cervignano - Palmanova - Udine, a singolo binario elettrificato; Udine - Tarvisio, a doppio binario elettrificato</p>

<p>3.X.2</p>	<p>Orari di apertura</p>	<p><input type="checkbox"/> Orari di apertura del servizio</p>	<p>Orari di apertura Lunedì – Giovedì dalle ore 08.00 alle 17.00 Venerdì dalle ore 08.00 alle 16.00</p> <p>Gli orari possono essere modificati in base ad esigenze operative/richieste.</p>
<p>3.X.3</p>	<p>Caratteristiche tecniche</p>	<p><input type="checkbox"/> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto</p>	<p><b>DESCRIZIONE IMPIANTO DI SERVIZIO</b></p> <p>Il raccordo INTERPORTO DI CERVIGNANO è allacciato al binario della stazione di Cervignano Smistamento mediante i deviatori 206/a e 206/b Lo scalo smistamento di Cervignano è raccordato con l' "Interporto Cervignano" attraverso l'asta di manovra raccordo, allacciata al fascio Container a mezzo della comunicazione n°206a/206b. La posizione normale per la sinistra del deviatoio 206b assicura l'indipendenza del Raccordo dai binari del di Cervignano Smistamento.</p> <p>I binari all'interno del raccordo non sono elettrificati ed, attualmente, Rfi ha individuato quale presa e consegna i binari interni del raccordo, n° 1 e 2, che svolgono anche funzione di binari dove avvengono operazioni di carico/scarico.</p> <p>Il raccordo è completato da una serie di altri binari allacciati direttamente all'asta di manovra, dal n° 3 al n° 8. I binari 7 e 8 sono denominati anche binari "magazzino". I trasporti interessanti ai binari dal 3 al 8, binari magazzino compresi, non necessitano di transitare per i binari di presa e consegna. I binari 5 e 6 sono autorizzati al trasbordo delle merci pericolose.</p>

			<p>Il cancello virtuale del raccordo è posto all'altezza del deviatoio 206/a, dove inizia l'asta di manovra. I cancelli fisici sono posti all'ingresso dell'area del raccordo.</p> <p>I servizi di manovra eseguiti alla Società comprendono le terminalizzazioni in raccordo tra il cancello virtuale e i binari interni, nonché ogni qualsiasi altra necessità di manovra in ambito del proprio raccordo.</p> <p>L' Interporto Cervignano non consente l'autoproduzione alle Imprese Ferroviarie. Pertanto le operazioni di manovra dal cancello virtuale ai binari di presa e consegna sono eseguite in esclusiva dall' Interporto Cervignano.</p> <p>Qualsiasi scambio dei veicoli tra le IF e Interporto Cervignano avviene all'altezza del cancello virtuale posizionato all'ingresso del deviatoio 206a, secondo quanto previsto dall'M47 di RFI per le manovre di introduzione/estrazione al/dal cancello eseguite dalle IF.</p>
3.X.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<p>□ Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)*</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non sono previste variazioni di alcuna natura in grado di comportare restrizioni all'offerta del servizio</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Data di inizio/fine dei lavori</li> </ul>

4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<input type="checkbox"/> <p>Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manovra IN binari raccordati ai magazzini: euro 275,00</li> <li>• Manovra OUT binari raccordati ai magazzini: euro 275,00</li> <li>• Manovra IN binari raccordati al piazzale operativo: euro 250,00</li> <li>• Manovra OUT binari raccordati al piazzale operativo: euro 250,00</li> </ul>
4.2	Informazioni su sconti	<input type="checkbox"/> <p>Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>
5. Condizioni di accesso			

5.1	<i>Requisiti legali</i>	<input type="checkbox"/> <i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i> <input type="checkbox"/> Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<input type="checkbox"/> <i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I rotabili per accedere all'impianto di servizio devono rispettare i medesimi criteri richiesti per l'accesso all'IFN.</li> </ul>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<input type="checkbox"/> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vedi punto 3.X.3</li> </ul>
5.4	Sistemi IT	<input type="checkbox"/> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>

6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<input type="checkbox"/> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)*  <input type="checkbox"/> Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)*  <input type="checkbox"/> Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>
6.2	Risposta alle richieste	<input type="checkbox"/> Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* <input type="checkbox"/> Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<input type="checkbox"/> Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.A.</li> </ul>